

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El presente documento: **Planes expuestos por el General Daher, está conformado por 6 escritos diferentes separados pero relacionados entre sí.** Son ideas y propuestas de planes de ataque presentados a partir del desembarco británico en San Carlos el 21MAY, hasta el acta acuerdo del CEOPECON del 10JUN82. Ha sido extraído de los Anexos (páginas 1478 a 1513) al Informe Rattenbach y colocado por separado a fin de facilitar su acceso para poder analizarlo y confrontarlo con los hechos y con otros documentos.

Las fotocopias son ilegibles, por lo que resulta difícil determinar sus fechas, quién los origina y a quién van dirigidos. Por lo que hemos podido deducir, comprenden:

- Posible **nota del General García al General Menéndez**, de fecha **anterior al 26MAY82** (página 1478).
- **Nota del General Menéndez al General García**, de fecha **posterior al 26MAY82** (páginas 1479 y 1480).
- Posible **mensaje del General Menéndez al CEOPECON**, posiblemente del **27MAY82** (páginas 1481 a 1483) conteniendo un **resumen del Plan Esquemático del Comando Conjunto Malvinas** (que figura en páginas 1490 a 1493).
- Posible **escrito del Comando Conjunto Malvinas con el título "Características de la Campaña"** conteniendo ideas y planes alternativos para rechazar el desembarco británico en San Carlos, posiblemente confeccionado **entre el 22 y 27MAY82** (páginas 1484 a 1489).
- **Plan Esquemático del Comando Conjunto Malvinas, 26MAY82** (páginas 1490 a 1493).
- Ideas, información y bosquejo de un **nuevo Plan de Ataque a las fuerzas británicas con intervención de los medios continentales**, del **Comando Conjunto Malvinas, posterior al 29MAY82**. Posiblemente sea el **plan expuesto por el General Daher al COMIL y al CEOPECON en los primeros días de JUN82**. (páginas 1494 a 1510).
- **Acta acuerdo N° 21 del CEOPECON (10JUN82)** (páginas 1511 a 1513)

Se puede acceder tanto al Informe Rattenbach como a sus Anexos en el sitio:

www.casariosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach



Junta Militar
COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR

ANEXO N° VI / 11

PLANES EXPUESTOS POR EL GRL. DAHER EN LOS PRIMEROS DIAS DEL MES
DE JUNIO EN EL TERRITORIO CONTINENTAL

FOJAS 1478 a 1513

ORIGEN COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

REFERENCIAS CM III/03/83

Posible **nota del General García al General Menéndez**, de fecha anterior al 26MAY82

- SECRETO**
- 1178
- 1016
- El plan de defensa en ejecución por estas razones: necesidad de disuadir un desembarco inglés.
 - Este efecto se logró en PUERTO ARGENTINO pero ha quedado sobrepasado por cabeza de playa establecida.
 - La Armada Nacional ha aportado su alta cuota de sangre en esta contienda.
 - La FMA ha puesto de manifiesto su decisión a través del alto costo en vidas y material que significa su accionar.
 - El Ejército aparenta mantener una actitud estática en una defensa, que de proseguir indefinidamente, languidecerá en sus posiciones sin tan siquiera llegar a combatir con la masa de sus efectivos.
 - En sus futuras decisiones descansa el honor del EA.
 - A fin de revertir esta situación le hago llegar las siguientes ideas rectoras a cumplir:
 - Responde a exigencias de orden político internacional y nacional.
 - Resulta imprescindible empeñar en combate al Ejército Argentino.
 - Deberá adoptar de inmediato una actitud táctica ofensiva con efectivos muy importantes.
 - Para ello desafecta efectivos significativos de las posiciones de defensa de PUERTO ARGENTINO y si fuera necesario, FOX y HOWARD, para empeñarlos lo antes posible contra la cabeza de playa.
 - Contará también con efectivos Comandos Iniciales por coadyuvar al éxito de la operación, así como una PT (+) de la Br I Aerct IV a ser puesta a disposición en PUERTO ARGENTINO en forma total, parcial o escalonada.
 - Realizará estudios a fin de estructurar en tiempo abreviado un Plan Esquemático que deberá informar en la fecha, simultáneamente.
 - En noche 26/27 May 82 enviaré un equipo enlace y planeamiento de Br I Aerct IV.



- 6. ESTO PUEDE SIGNIFICAR QUE SEANOS TOMARON EN CUENTA EL INTERES DE LOS
TRES ELEMENTOS: SAN CARLOS - OPERACIONES AEREOVIALES DESDE SAN FUCAR
Y UN NUEVO DESMBARCO DE ENVERGAMIRA, O LO QUE SE SUPONIA LA ACCION
AEREA. ESTO, CON TODA SEGURIDAD, COMPLEMENTARIA TOTALMENTE LOS OBJETI-
VOS DE LA CARTAMA.
- 7. TODO LO EXPRESADO NO INVALIDA VALOR PLAN DE ATAQUE PARA EJECUCION
CUANDO SE DAN CONDICIONES QUE PERMITAN CONTAR CON REALES POSIBILIDA-
DES DE EXITO, LO CUAL SIGNIFICA PRIORITARIAMENTE ALCANZAR LA SUPERIO-
RIDAD AEREA.
- 8. PARA ELLO ES MUY IMPORTANTE CONTAR POR AHORA CON COMANDOS, BUENOS FAC-
TICOS, FUERZA DE TAREA ABROTRANSFERTADA Y AICYO LOGISTICO, QUE ES CRI-
TICO EN CIERTOS ASPECTOS.
- 9. SOLICITO TAMBIEN LIBERTAD PARA RESOLVER OPORTUNIDAD DE INICIAR OPERA-
CION. MIENTRAS TANTO, INTENSIFICAR OTRAS ACCIONES QUE PERMITAN CONTROL
LAR Y AFECTAR DESARROLLO CABEZA DE FLAYA.
- 10. HE SENTIDO PROFUNDA NECESIDAD COMO COMANDANTE CONJUNTO Y GENERAL DEL
EJERCITO DE EXPRESARLE ESTOS CONCLITOS.
- 11. CASO CONTRARIO, SOLICITO POSIBILIDAD CONVERSACION PERSONAL CON USTED
DIRECTOS CONSIDERAR A FONDO ASPECTOS OPERACIONALES Y OTROS DE CARACTER
PERSONAL.

M. Rattenbach



1) ATARQUE AEREO EN TIERRA EN LA CARRETA DE PLAZA
 PARA EL ATARQUE AEREO EN TIERRA EN LA CARRETA DE PLAZA
 (VER LAS ORDENES DEL NIT CIVIL)

2) ATARQUE AEREO EN TIERRA EN LA CARRETA DE PLAZA
 PARA EL ATARQUE AEREO EN TIERRA EN LA CARRETA DE PLAZA
 (VER LAS ORDENES DEL NIT CIVIL)

- 6) APOYO DEL FUERZO
- 1) DE 1 A 11: 15 A 16 AEROT 4
 - 2) DE 1 A 11: 15 A 16 AEROT 4
7. INSTRUCCIONES DE EJECUCION:
- 1) COMPLEMENTARIO ESTERIORES, ELEVACION DE PLANOS, E INDI-
 CACION DE AVIONES POR EL CDO COMI - 1 - 17 Y 1 - 18
 - 2) ELEVACION Y APROXIMACION DE PLANOS Y CDO COMANDOS DE AVI-
 ONES, DISTRIBUCION DE RECONOCIMIENTOS, 6 - 11 Y 1 - 13
 - 3) REPLIEGUE DE LAS POSICIONES E INICIACION E INICIACION,
 20/20 DE MAYO.
 LAS POSICIONES E INICIACION E INICIACION,
 H E INICIACION,

3) REPLIEGUE DE LAS POSICIONES E INICIACION E INICIACION,
 A - 7 A D - 12

- 3) REPLIEGUE DE LAS POSICIONES E INICIACION E INICIACION,
 D - 9 Y D - 8
 - 4) EJECUCION DEL MOVIMIENTO DE APROXIMACION A LA FRA,
 D - 7 A D - 1
 - 5) EJECUCION DEL ATAQUE - Y CONQUISTA Y CONSOLIDACION DEL
 OBJETIVO, D A D MAS 4.
4. REQUERIMIENTOS AL COMANDO SUPERIOR.
- A. APOYO AEROTACTICO QUE PERMITA MANTENER UNA PROTECCION Y
 PERMANENTE PROTECCION CONTRA LA ACCION AEREA ENVIADA
 DESDE EL 30 MAY AL 11 JUN CONCRETAMENTE EN:
 - 1) PROTECCION DE LAS COLUMNAS DE MARCHA CONTRA EL EN-
 LAQUE
 - 2) ATAQUE A BLANCOS EN TIERRA EN LA CARRETA DE PLAZA
 PARA ENLACE LA EFICIENCIA DE APOYO DE FUERZO DE ARTILLE-
 RIA DE CAMPANA.
 - B. RECONOCIMIENTO AEROPLANEADO PARA UN EFECTIVO DE ALREDOR
 DE 7.000 HOMBRES SOBRE LUGARES Y EN RELACION A PROBLEMAS
 Y DE EFECTOS DEL V, I, AGUA ACE COMO EVACUACION DE HERIDOS Y
 ENFERMOS POR MEDIO AEREO Y EL III Y IIIA PARA AERONAVES Y
 AUTOMOTORES.
 - C. INCREMENTO INMEDIATO DE LA CAPACIDAD AERONAVIL PARA APOYAR
 LA OPERACION SEGUN REQUERIMIENTOS DE DETALLE A LLEVAR.
 - D. PROVISION URGENTE DE 7.000 MOCHILAS DE TIPO TROPAS DE BOLSA
 PARA EL EMPLEO DE LAS TROPAS EN ESTA OPERACION.
 - E. PROVISION INMEDIATA DE LANZACOMETAS PORTATILES ANTIAEROS
 PARA BRINDAR PROTECCION A LAS TROPAS CONTRA ATAQUES AEREOS
 A BAJA ALTURA ANTE LA AMENAZA DE ALGUNOS MATERIALES POR
 EN PESO DE QUESE ACOMPAÑAR EL MOVIMIENTO DE LAS TROPAS.
 - F. PROVISION DE VISORES Y PILAS PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDA-
 DES NOCTURNAS.

LOS REQUERIMIENTOS QUE SE CONJUNTO SON COMO CONSECUENCIA DE LAS DE
 LAS OPERACIONES Y EXPERIENCIAS DE LAS TROPAS Y ESPECIALMENTE DE LA
 SUBORDINADO COMANDOS DURANTE EL TIEMPO TRANSCURRIDO EN ESTA CAMPA-
 NIA.

ESTAS EXPERIENCIAS DEMUESTRAN:

1. LA NECESIDAD DE QUE LA TROPA MARCHE CON LA CANTIDAD ADECUADA DE
 COMIDA Y LA HABILIDAD QUE LE CORRESPONDE LLEVARLO CONSIGO.
2. LAS ARMAS PESADAS Y SU HABILIDAD DEBE SER TRANSPORTADAS SOBRE
 HELICOPTEROS PARA LAS ZONAS DE CONFINAMIENTO O CON HELICOPTEROS

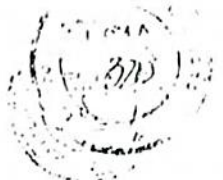
Posible escrito del Comando Conjunto Malvinas con el título "Características de la Campaña" conteniendo ideas y planes alternativos para rechazar el desembarco británico en San Carlos, posiblemente confeccionado entre el 22 y 27 MAY 82

CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA

1. Como resultado de una planificada y abarcada acción defensiva y estática.
2. Ello respondió a las siguientes características:
 - a. Buscaba garantizar la defensa del CSOP PUERTO ARGENTINO.
 - b. Acataba realístiticamente la debilidad.
 - c. Garantizaba contar con una reserva para continuar, en la eventualidad de una derrota en PUERTO ARGENTINO, con presencia de tropas argentinas en el continente antártico.
3. Existe por parte de la superioridad un evidente y total desconocimiento y aceptación de los siguientes hechos:
 - a. Características del clima y terreno.
 - b. Limitaciones del equipamiento individual propio, el que ni siquiera garantiza la continuidad de operaciones estáticas en nuestras actuales posiciones defensivas.
 - c. Apoyo logístico cada vez más limitado.
4. Los éxitos alcanzados en las acciones aéreas contra el enemigo, han desgastado su poder naval, pero no han permitido obtener ni siquiera superioridad aérea local.
5. El desgaste del poder aéreo enemigo, ha sido obra prioritaria de la defensa aérea terrestre.
6. La aceptación por parte de nuestra Flota de estas condiciones, ha llevado a que la misma no se enfrentara una batalla donde el enemigo tiene todas las ventajas. Al ~~dejar al enemigo desembarcar en San Carlos, en el continente antártico~~ del destructor ARA "GRU BULGARINO".
7. La fortaleza de la propia posición en PUERTO ARGENTINO y aún en DARWIN, llevó al enemigo a ejecutar su asalto anfibio en el otro extremo de la isla, al costo ya conocido.
8. El enemigo posee considerables ventajas que le confieren una clara y manifiesta superioridad sobre propias tropas, aún cuando los números exclusivamente terrestres indiquen lo contrario a un ojo no profesional. Ante este hecho, resulta inconveniente, por no decir suicida, intentar un desplazamiento a río, sin apoyo aéreo, sin defensa aérea, sin apoyo de fuego de Artillería, sin apoyo logístico, de más de 100 kilómetros (en línea recta, a través de un terreno cruentemente intransitable a medida que pasan los días debido a lluvias) para atacar a un enemigo que disfruta de todas las ventajas señaladas.
9. El enemigo opera ofensivamente porque posee superioridad aérea.

1-5

SECRETO



CAPACIDADES DEL ENEMIGO

Ver capacidad de apoyo

1. Defensa de su actual cabeza de playa con unidades equivalentes a:
 - 1 Bn. con: 3/4 BB II
 - 2 elementos blindados con VC-Tan LIV SCORPION
 - 1 GA (+)
 - elementos de apoyo de combate y SPAC
2. Reforzar la cabeza de playa o ejecutar una nueva operación anfibia con elementos equivalentes a una segunda GJC confirmada por:
 - = 3 BB II
 - 1 GA (+)
 - elementos de apoyo de combate y SPAC

CARACTERÍSTICAS DEL ENEMIGO

1. Posee superioridad aérea.
2. Posee superioridad naval.
3. Posee superior movilidad Estratégica, como resultante de su dominio del mar y del aire.
4. Posee superior movilidad táctica, ya que no solo cuenta con numerosos helicópteros, sino que su superioridad aérea le permite utilizarlos sin limitaciones.
5. Posee superior potencia de fuego de Artillería, por las características de su material de Artillería de campaña.
6. Posee superior capacidad de apoyo de fuego naval.
7. Posee superior capacidad de apoyo de fuego aéreo.
8. Posee una abrumadora superioridad para las operaciones nocturnas, por su adecuado equipamiento e insuficiencia del propio.
9. Su sistema de apoyo logístico opera ^{con regularidad} normalmente, aprovechando la inactividad nocturna propia en lo que respecta a acciones sobre la flota, la que representa su cordón umbilical.
10. Por todo lo antes expresado y teniendo en cuenta la capacidad 2., enunciada anteriormente, resulta claro que
10. Su personal de tropa está adecuadamente instruido y equipado para ejecutar operaciones ofensivas diurnas y nocturnas, en este terreno y clima.

SECRET



CARACTERÍSTICAS ISOLAS

1. Nuestra FMA no ha logrado obtener superioridad aérea, ni controlar el continente.
2. Nuestra Armada no puede arriesgarse a una batalla naval, debido a la amenaza submarina.
3. Nuestros buques menores han sido finalmente inmovilizados y/o destruidos, por acciones de naves de superficie y aeronaves enemigas.
4. Por todo lo antes expuesto, se ha interrumpido tanto el puente marítimo como el aéreo, con el continente. Adicionalmente, se ha cortado el contacto naval con ZORRO y HOWARD.
5. La transitabilidad a campo traviesa, en ambas islas mayores, está limitada a personal a pie.
6. La tropa no está equipada para marchar a pie, con el mínimo equipo necesario para sobrevivir en este terreno y clima.
7. La transitabilidad por caminos y/o sendas, está limitada a vehículos livianos tipo LAND ROVER o similares.
8. La propia capacidad aeromóvil está limitada por:
 - a. Superioridad aérea enemiga que impide volar a nuestras aeronaves.
 - b. Falta de equipo apropiado para operar de noche.
9. La actual capacidad remanente de helitransporte es del orden de una Compañía en un solo movimiento.
10. La Defensa Aérea propia es estática y no puede ser llevada por camiones ya que no existen, ni por sendas y muchísimas a campo traviesa. Además, a corto plazo se quedará sin combustible.
11. Las unidades actualmente emplazadas en BAHIA FOX (ZORRO) y HOWARD están inmovilizadas en ese lugar y seguirán estáticas mientras el enemigo tenga superioridad aeronaval en la zona del estrecho de SAN CARLOS. Por consiguiente, es inútil pensar en ellas para un eventual empleo en la Isla SOLEDAD.
12. La capacidad de nuestro sistema de apoyo logístico para montar una operación ofensiva, es casi inexistente.
13. El reforzamiento de MALVINAS tanto con nuevos elementos de Comandos, como con parte de la RBM, depende de:
 - a. La propia capacidad de transportarlo hasta la zona por modo aéreo
 - b. La propia capacidad para alimentarlo una vez trasladado a esta zona.

SECRETO



CONCLUSIONES

No debemos recurrir a una presentación o injustificadamente la campaña, sus -
condicio un modo político interno de la fuerza armada, que no debe -
nos en condiciones de lograr y que comprometería el objetivo de guerra

PROPUESTAS IDEAS PARA ESTUDIAR

1. Continuar las acciones de Comandos, idealmente con los recursos pro-

1. PLAN "B"

- a. Reforzar DARWIN con una FT Aerot.
- b. Reforzar DARWIN con una FT mot en vehículos livianos, desde PUERTO ARGENTINO.
- c. Completar una Ba A 105 mm en DARWIN.
- d. Los efectivos antes mencionados, a órdenes del Cdo Br I III (-)(+) atacar la cabeza de playa en la dirección DARWIN - ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS, para reducir la penetración inglesa.

2. PLAN "I"

Seguir como estamos.

3. PLAN "V"

- a. Reforzar DARWIN con una FT Aerot. completándole además una Ba A.
- b. Reforzar los elementos de Comandos propios, para llevar a cabo acciones sobre la cabeza de playa.
- c. Infiltrar bucos tácticos ARA a la zona de HOWARD para que operen desde dicho punto de arroyo, a través del ESTABLECIMIENTO DE SAN CARLOS sobre los medios navales enemigos. ESTOS MEDIOS NO DEBEN TENER A PUERTO ARGENTINO, SU PRESENCIA AQUI ES INUTIL.
- d. COMO LO ANTES MENCIONADO PRODUCIRA UN EFECTO PROGRESIVO DE DEBILITACION EN EL ENEMIGO, CON UN COSTO ACEPTABLE Y CON PROBABILIDADES DE EXITO TENIENDO EN CUENTA NUESTRAS LIMITACIONES.
- CREAR CONDICIONES DE EXITO PARA LA DEFENSA DEL GEOP PUERTO ARGENTINO, AL OBLIGAR AL ENEMIGO A SU ATAQUE, EN CONDICIONES DESFAVORABLES AL HACERLO ALARGAR SUS LINEAS, EXIONERLO A ATAQUES AEROS Y TERRESTRES DESDE LOS FLANCOS.
- MANTENER EN CAPACIDAD DE ENFRENTAR EXITOSAMENTE UNA SEGUNDA OPERACION ANFIBIA EN OTRO SECTOR DE LA PORCION NE DE LA ISLA SOLEDAD.

SEI PETO



ORDENES A EJECUTAR EN PUERTO ARGENTINO A LAS TROPAS A CARGO DEL

1. Requirir todos los LAND ROVER existentes en la localidad.
2. Requirir todas las motocicletas existentes en la localidad.

ORDENES A REQUERIR SOBRE LA COMPOSICION DE LA PT AEROT (4)

1. Debe incluir las 3 (tres) Secciones Morteros Pesados de la Br I Aerot IV.
2. Debe incluir todos los M1 AH disponibles en la Br I Aerot IV.
3. Idem todos los lanzadores BLOWPIPE disponibles en la Br I Aerot IV.
4. Cada Gpo Tir Parac debe venir con una ametralladora y un lanzacohetes.
5. Debe venir cada Compañía con una radio THOMSON o equivalente.
6. NO DEBE VENIR EL COMANDANTE DE LA BRIGADA.
7. Debe venir con una Sec Com de la Ca Com Aerot IV dotada de la mayor cantidad posible de radios BLU.
8. Cada Ca I Aerot debe venir con un ECA, dotado de su correspondiente equipo portátil de radio para el enlace tierra-aire.
9. La Br Aerot debe venir exclusivamente con vehículos LORR.
10. Mayor cantidad posible de vehículos para comunicaciones.

SECRETO



1. Sin el requisito previo de la obtención de la superioridad aérea:
 - a. No será posible significativamente explotar la E.A. en el.
 - b. Puesto que, intentar la ejecución de una operación ofensiva.
2. Puede intentarse en unos pocos días más, un ataque propio, en las actuales condiciones. Pero a sabiendas de que se fracasará en dicha operación. Y que el fracaso habrá creado condiciones desfavorables para, a continuación, el enemigo ataque con grandes posibilidades de éxito al GOBIERNO ARGENTINO.
3. No debemos arriesgar prematura e injustificadamente la campaña, buscando un mérito político interno de la fuerza ejército, que no estamos en condiciones de lograr y que comprometería el objetivo de guerra.
4. Una operación ofensiva fracasada, con un alto costo en vidas y material, favorecerá la capacidad negociadora del enemigo y debilitará significativamente la propia.
5. No existe garantía cierta y terminante de que una operación ofensiva de desgaste (reducción de la actual cabeza de playa), aún teniendo un éxito limitado o total, pueda producir una finalización pronta del conflicto.

6. Se menciona "el parte informativo del CASTILLO al 25/03/54" y se da un resumen de la misma con un punto principal: a través de los días, se debe hacer un estudio de las condiciones existentes con los siguientes objetivos:

1. Evolución, capturar personas entre los días a través de la creación de un organismo de estudio.

2. Lograr ocultar las bajas de guerra y no a través de intentar revelar (a través de la prensa) las causas de las pérdidas que esto implica.

3. Necesidad de que el PUEBLO ELIZABETHINO logre desembarcarse con 2500 efectivos.

Plan Esquemático del Comando Conjunto Malvinas, 26MAY82

SECRET



Comando Conjunto MALVINAS
PUERTO ARGENTINO
26 MAY 82
HTL- 19



ESQUEMATICO COMANDO CONJUNTO MALVINAS

1. Organización para el combate

a. Br I Mac X :

Cdo Br
RI 3
RI 6
RI 7
Esc Expl C Bl 10
B Ing 10
GA 3
Ca Ing 10
Ca Com 10

b. Br I III:

Cdo Br
RI 4 (-)
RI 12 (-)
RI 5 (+) {aislado.- a orden)
RI 3 (+) {aislado - a orden)
Ca Com 3 (-)
Ele Ca Ing 3
1 Ba/GA Aerot 4
BM Condor

c. Reserva

1 Aerot 4

d. Asignación PUERTO ARGENTINO

RI 25 (-)
BM 5
EAM 5
Ca Ing IM 5
1 Aerot 4 (-)
SABA 501 (+)
1 Ba GABA 101
Ca Ing 501
Ca EM 181
Sec Icia MALVINAS
Apostadero Naval
Base Aérea Militar PUERTO ARGENTINO (-)

e. Trupos a disposición del Cta Coni MALVINAS

HOSPITAL MILITAR MALVINAS
B Av Ej 601 (-)
Mte B Com Cdo 131
Ca (c) Cdos 601 y 602, Cde Pza de y Cdos 131



2. MISION

- a. Atacar la cabeza de playa enemiga en la zona de SAN CARLOS sur y norte, con efectivos de dos Brigadas de Infantería, a partir del 14 de mayo de 63, a fin de destruirla y lograr las mejores condiciones para satisfacer las necesidades de la conducción superior.
- b. Mantener la posición PUERTO ARGENTINO, con el mínimo de las Fuerzas disponibles.

3. CONCRETO DE LA OPERACION

a. Maniobra

1) La maniobra consistiría en:

a) Ataque principal a la posición SAN CARLOS (Sur)

(1) Br I III: al sur de la línea general Mte KENT; Arroyo MALO, DOUGHERTY BROOK, Sur Mte RABBIT, FLATS BROOK, HEAD OF THE BAY BROOKS, a fin de conquistar el objetivo intermedio alfa (BODIE PEAK - HELLS KITCHEN) y posteriormente continuar el ataque coordinadamente con la Br I Mec X, para conquistar el objetivo final Beta (AJAX BAY - REFRIGERATOR PLANT - WRECK POINT HOUSE)

(2) Br I Mec X: al norte de la línea mencionada en (1), a fin de conquistar coordinadamente con la Br I III, el objetivo Delta (SAN CARLOS PADDOCK - BLACK RINCON).

(3) Línea de partida para el ataque: Río SAN CARLOS - ESTE Mte CANTERA - Laguna LEGNA

b) Ataque secundario Nro 1: con una subunidad de la Br I Mec X para ocupar modo aeromóvil, previamente al ataque principal, las alturas del Mte SIMON.

c) Ataque secundario Nro 2: sobre SAN CARLOS (N) con dos Subunidades Comandos a fin de aferrar los efectivos enemigos al Norte de la línea JONES RINCON - DOUGLAS PADDOCK.

b. Arroyo de fuego

1) Br I III: 1 BA GA Aerot 4

2) Br I Mec X: GA 3

x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION:

SECRET (132)

387

- 1) Completamiento estudios, elaboración de planes, e impartición de órdenes por el Cdo GenJ - ~~...~~ E-13, E-14
- 2) Elaboración y aprobación de planes a los comandos de batallones, ejecución de reconocimientos ~~...~~ E-11, E-12
- 3) Rpliegue de las posiciones e iniciación Z-Reunión, ~~...~~ E-7, E-8
- 4) Ejecución del movimiento de aproximación a la PA, ~~...~~ E-1 a E-4
- 5) Ejecución del ataque - y conquista y consolidación del objetivo, ~~...~~ D a D+4

II. REQUERIMIENTOS AL COMANDO SUPERIOR

- a. Apoyo aerotáctico que permita mantener una adecuada y permanente protección contra la acción aérea enemiga desde ~~...~~ D-9/10 a D+4
 - 1) Protección de las columnas de marcha sobre 80 Km.
 - 2) Ataque a blancos en tierra en la cabeza de playa para suplir la deficiencia de apoyo de fuego de artillería de campaña.
- b. Abastecimiento aerolanzado para un efectivo de alrededor de 7.000 hombres sobre lugares y en fecha hora a proponer y de efectos Cl V, I, agua así como evacuación de heridos y enfermos por modo aéreo y Cl III y IIIa para aeronaves y automotores.
- c. Incremento inmediato de la capacidad aeromóvil para apoyar la operación según requerimientos de batallón a llevar.
- d. Provisión urgente de 7.000 mochilas de tipo tropas de montaña para empleo de las tropas en esta operación.
- e. Provisión inmediata de lanzachetes portátiles antidroga para brindar protección a las tropas contra ataques aéreos a baja altura ante la ausencia de ADA cuyos materiales por su peso no puede acompañar el movimiento de las tropas.
- f. Provisión de visores y pilas para la ejecución de actividades nocturnas.

Los requerimientos que se formulan son como consecuencia de las observaciones y experiencias de las tropas y especialmente de la subunidad comandada durante el tiempo transcurrido en esta campaña.

Estas experiencias demuestran:

- a. La necesidad de que la tropa marche sólo con el armamento individual y la munición que le corresponde llevar consigo.
- b. Las armas pesadas y su munición deben ser transportadas sobre vehículos tipo Land Rover (con limitaciones) o por helicópteros en especial

SECRET (1493)



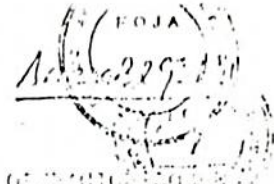
- aumenta el ascenso a los cerros.
- e. El terreno por sus características (húmedo, llano y fangoso en las zonas inundadas y turbas; material de acarreo, lajas y pedris en los cerros, innumerables curvas de agua pequeña) permite sólo velocidades de marcha de 1 Km/hora diurna con jornadas máximas de 7 Km. Los desplazamientos nocturnos fuera de sendas, los que son escasos, para pequeñas fracciones son de alrededor de 0,6 Km/h.
 - d. El personal ~~MLV~~ será sometido a temperaturas muy bajas, humedad, vientos arrachados lo que aumentará el esfuerzo físico que le exige el tipo de terreno.
 - c. La escasez de cubiertas adecuadas y la ausencia de encubrimientos aumenta la vulnerabilidad del personal y columnas de marcha a la acción aérea enemiga.
 - f. Sobre las sendas no se pueden desplazar columnas motorizadas sino sólo lo dos, a lo sumo tres, vehículos del tipo Land Rover, con equipos de circunstancia para desempañar vehículos, y con conductores experimentados.
 - e. Las comunicaciones se verán limitadas no sólo por la acción de contramedidas electrónicas enemigas sino por el tipo de terreno donde se operará y la ausencia o escasez de equipos provistos a las tropas (las comunicaciones en las islas MALVINAS están basadas en equipos de uso no militar y alámbricas).

Por otra parte dada la escasa movilidad de las propias tropas, una vez que se esté alcanzando la zona de la cabeza de playa, no se estará en condiciones de poder regresar para participar en el combate de Puerto Argentino. El enemigo por su superior movilidad táctica aeromóvil y marítima está en condiciones de ejecutar maniobras verticales o desprender efectivos, embarcarlos y operar donde crea conveniente.

MJM

Ideas, información y bosquejo de un nuevo Plan de Ataque a las fuerzas británicas con intervención de los medios continentales, del Comando Conjunto Malvinas, posterior al 29MAY82. Posiblemente sea el plan expuesto por el General Daher al COMIL y al CEOPECON en los primeros días de JUN82.

SECRETO



COMANDO EN JEFE DEL COMANDO CONJUNTO MALVINAS - LA ORGANIZACIÓN DE LA OPERACIÓN (continuación: Operación BOLSA)

1. Este documento provee informaciones sobre la situación actual en las ISLAS MALVINAS e ideas para ser consideradas en el planeamiento de esta operación.
2. A juicio de este comando conjunto la operación tiene los siguientes condicionamientos:
 - a. Debe ser planeada y conducida desde el continente.
 - b. El Cdo Conj MALVINAS solo puede poner a disposición los elementos destacados en BAHIA ZORRO, PUERTO HOWARD y BAHIA ELEFANTE (Isla de ECREBO).
3. Este Cdo se impone los siguientes supuestos:
 - a. El enemigo volcará la masa de sus medios sobre PUERTO ARGENTINO, manteniendo bajo vigilancia naval a las otras guarniciones argentinas.
 - b. El enemigo mantendrá efectivos mínimos para la seguridad de su base de SAN CARLOS y su línea de comunicaciones e instalaciones logísticas del OESTE al ESTE (elementos logísticos y \pm 1 BI).
 - c. El día D-1 el enemigo tendrá la masa de sus efectivos concentrados al OESTE de la línea general MTE CHALLENGER - Mte LONG ISLAND y/o embarcados en buques de transporte de su flota.

4. SITUACIÓN DE FUERZAS ENEMIGAS

La situación de inteligencia sobre el enemigo:

- a. Dificultad para obtener información suficiente en el marco táctico y estratégico debido a:
 - 1) No contar con medios de exploración aérea o no poder emplearlos ante evidente superioridad aérea enemiga.
 - 2) Exploración reducida al marco estrictamente táctico por su limitada movilidad. Sirve más a la seguridad que a la exploración.
 - 3) Enemigo hace uso intenso de medios electrónicos de detección.
 - 4) El comando superior, dadas sus propias limitaciones, no provee la inteligencia necesaria y suficiente sobre el enemigo, salvo lo que surge de su exploración radiceletrica.
- b. El enemigo cuenta con mayor movilidad táctica y estratégica, lo que le permite:
 - 1) Accionar con fuegos aéreos y navales sin posibilidad de réplica.

SECRETO



propia tropa.

Realizar movimientos de importantes efectivos sin estar atado al terreno y a las condiciones meteorológicas, especialmente visibilidad.

Controlar los propios movimientos aéreos y navales.

Realizar operaciones de engaño, encubriendo sus operaciones principales.

Gran capacidad de apoyo de fuego

1) Aerotropa: por sus alcances y capacidad de mover sus materiales por helicóptero. Y tan o más importante aún: por disponer de munición sin limitaciones.

2) Aéreo: al no ser hostigado por propio poder aéreo, ha comenzado a accionar sobre propias posiciones con ataques a tierra.

3) Navales: superioridad total, si bien sus efectos con más de neutralización que de destrucción.

En el curso de las operaciones desarrolladas se ha podido observar por el enemigo:

1) Efectúa un apoyo de fuego muy intenso, buscando saturar el objetivo antes de empujar su infantería. Podría ser ésta la táctica a emplear para el ataque a PUERTO ARGENTINO.

2) Hace un empleo restrictivo de su infantería, relevándola antes de su desgaste.

Hace un amplio empleo de aeromovilidad.

3) En las acciones de enfrentamiento de patrullas no han demostrado tenacidad en la lucha.

SITUACION DE PROPIAS FUERZAS

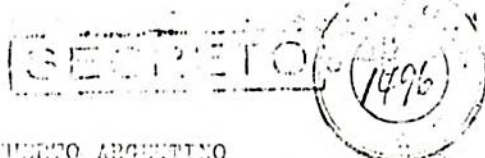
Situación actual se caracteriza por:

1) No existen posibilidades de apoyo aéreo y/o naval con medios actual-mente destinados en MALVINAS.

2) La aeromovilidad propia se encuentra disminuída en sus medios y con serias limitaciones de empleo por la acción enemiga. Se reduce a movimientos bajo la protección de las armas anti-aéreas en posición en PUERTO ARGENTINO.

3) Las posiciones de BORRO, HOWARD y ELEFANTE se encuentran aisladas y sin posibilidades de apoyo mutuo. Sólo mantienen comunicación radioal con sus comandos en PUERTO ARGENTINO. Aperiódicamente son bombardeadas con fuego naval y están bajo vigilancia de buques enemigos. Existiría un sistema electrónico de control y detección sobre el ESTRECHO DE SAN CARLOS.

Situación de PUERTO ARGENTINO



d. Situación de PUERTO ARGENTINO

1) Efectivos

Ejército	7.000
Armada	2.000
Fuerza Aérea	600
	<u>10.200</u>

2) Dispositivo

Se enviará calco.

3) Arma de fuego

38 Obuses Cal 105 mm OFO MELARA - 10 Km
2 Obuses Cal 155 mm SOFMA - 20 Km

4) Reservas

- a) Estratégica Operacional: no se dispone, salvo RI 8 (+) en ZORRO y RI 5 (HOLMAD). Pero exclusivamente si se dispusiera de medios de transporte para su traslado, en condiciones aceptables.
- b) Táctica (del Cte Agr PUERTO ARGENTINO): 2 subunidades reforzadas.

5) Situación de personal

- a) Casi el 80 % de los efectivos permanece en posiciones desde hace 45/60 días, sin relevo. Con escasa posibilidad de ejercicios musculares, algunos con muy limitada capacidad de baño y casi nula en canje de ropa.
- b) La alimentación se ha visto limitada por los niveles logísticos o por la acción de los fuegos enemigos.
- c) Las condiciones meteorológicas influyen negativamente sobre el personal por la excesiva humedad, temperaturas cada vez más bajas, posiciones inundadas permanentemente.
- d) Yese a lo expresado, el estado físico todavía es bueno y el estado anímico excelente, merced a la intensa acción de mando.

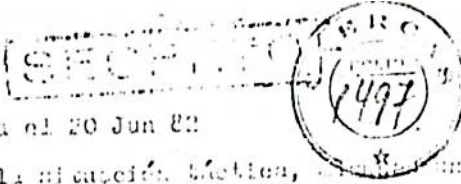
6) Situación Logística

a) Niveles logísticos

(1) Clase I - En depósito

Raciones "C" - 13.000
Raciones "CF" - 7.500

(2) Clase I - Con las Unidades



Hasta el 20 Jun 82

Por la situación crítica, los racioneros deben cubrir raciones Clase "C"

El nivel de ración, en resumen, alcanza hasta el 25 Jun

(2) Clase II (Int)

Existen problemas de calzado, blusas, j. b. nos, paños plásticos y bolsas cama, que no pueden ser cambiadas por falta de existencias de repuesto.

La provisión de ropa interior fue muy limitada y no cubre las necesidades de canje y reabastecimiento.

(3) Clase III y III(A)

Nafta común: sin existencias.

Nafta Super: 18.000 litros

JP-1: 46.000 litros

Gasoil: sin problemas

por recepción del ~~...~~ (1477)
Cibola y ~~...~~
disposiciones del Oeste y
Norte (R 54 y R 57) y ~~...~~
propios patrones

Total examinados al día de la fecha:
181

Situación de El I en otros quincenas:

- Howard - Secos hasta el 10/12 jun.
- Loro - sin problemas en tanto
permanezca en la Bahía el
Buque Buen Acuerdo

1. Plan de Operaciones de la División de Operaciones de la Base San Carlos
2. Defensa de la Base San Carlos



Como objetivo mínimo de la Base, la destrucción o destrucción de la Base San Carlos del enemigo, con la intención de obligarlo a abandonar sus puntos, restar efectivos para el control de sus líneas de comunicaciones y producción y para reorientar sus sistemas logísticos.

Como objetivo máximo de la Base, la destrucción de la Base San Carlos y avanzar y amenazar la retaguardia del enemigo, obligarlo a combatir en dos frentes y con graves problemas logísticos.

Los objetivos requieren de los medios a disposición por lo menos los siguientes resultados:

- 1) Tarea Base:
 - a) Obtener información aerofotográfica de la Base San Carlos.
 - b) Reunir datos sobre los objetivos más importantes de la Base y los tipos del dispositivo de seguridad.
 - c) Obligar el repliegue de los parques del enemigo al E de la línea del Estadio San Carlos.

1) ~~Operación~~ (SECRET) (1501)

- a) Iniciar la manovra en el ~~Estado~~ ^{Cuentos Divadaria 7/8} para el traslado del RIB y de su posible ~~del~~ RIB(A)
- b) ~~Comenzar~~ ^{Comenzar} la zona de San Carlos, San José y Darwin si se constata la existencia de ~~flotas~~ rentables.
- c) Ejecutar sus ~~planes~~ ^{planes} tácticos y comandos, junto con los que los FFTT ~~piden~~ ^{piden} en el ~~caso~~ ^{Cuentos Divadaria 7/8} Howard a fin de realizar una operación sobre San Carlos (N) y asegurar posteriormente una zona de ~~lanzamiento~~ para una ~~BT~~ ^{BT} aerotransportada.

3) Ejército Argentino:

- a) Ejecutar los ~~elementos~~ ^{Cuentos Divadaria 7/8} comandos de ~~Pto~~ ^{comandantes} ~~negativos~~ ^{comandantes} y ~~positivos~~ ^{comandantes} de Pto Howard y ~~de~~ ^{de} ~~ARA~~ ^{de} ARA.
- b) Poner la ~~Fuerza~~ ^{Fuerza} de ~~Tareas~~ ^{Tareas} de ~~destacamento~~ ^{destacamento} a ~~disposición~~ ^{disposición} para ~~asegurar~~ ^{asegurar} el ~~objetivo~~ ^{objetivo} de ~~misión~~ ^{misión} ma.

1) Puerto Rico (55)
 Ca Ing 1. (7502)
 Elé Com, Son, log. (21)

2) Puerto Howard

Ri 5
 20 hombres Ca Edis 601
 Elé Com, Son y log.

3) Isla Borlón

Efectivos de abastecedor. 1 Ca IH
 podrían desplazarse desde

4) Elementos que Puerto Argentino ^{podrían desplazarse desde} pasaran a Borlón

Zona =

- 2 Helicópteros Chinook (FA4)
- 2 Helicópteros OH-1H
- 2 Helicópteros A-109

50 hombres, Comandos de los Ca Edis 601 y 602 con
 materiales incluidos de Depo de Borlón.

Medios mínimos a comprometer por el continente
 (según proposiciones del Cte Naval - incluye
 organización de los equipos y todos a cumplir)

... 15 ... 1503

AGROBOTAC X 4 (2 DD Tipo Sombra GERRING y 2 Celdas GERRING)

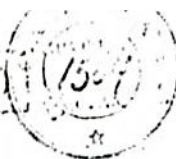

1) AGROBOTAC X 4 (Dos SU Clase SARTA)

- a) A partir del cupulado expeditivo del sitio la operación de sembrar AGROBOTAC hacia San Carlos (N)
- b) A partir que AGROBOTAC inicie sus ataques atacará en etapas toda unidad del enemigo permanentemente detectada.
- c) Cupulados 1) y 2) avanzará hacia el punto submarino en los cursos NE y SW del Estado San Carlos, destruyéndolo a toda unidad enemiga que intente penetrar en el Estado.

2) AGROBOTAC X 5 - (AGROBOTAC)

Atravesar y destruir las unidades del enemigo antes de el Puerto SAN CARLOS

3) AGROBOTAC X 4 = (2 DD Tipo Sombra GERRING y 2 Celdas GERRING)

SECRET (150)  
Bata. Boiz Posite -

b) Efectuará bombas de alta sobre Bata.

c) Protegerá y apoyará al destacamento del R. I. y al grupo
que en el ALA Buen Suceso a Puerto Nuevo -

d) Se desplegará a máxima velocidad para estar a no
más de 80 KM del meridiano 61W al amanecer del
Día siguiente a la operación -

e) Destinará una cohete para el apoyo de la misma
avión a Pto. Nuevo no antes del amanecer del día
siguiente al de la operación -

4) GRUPO XX 2 = (idem XX 1)

a) Atacará y abstruirá las unidades del enemigo
surtos en el Estrecho San Carlos penetrando por el
acceso NE sin detenerse en los islotes VOROSSE -

b) Efectuará bombas de mano del Establecimiento
y punto de San Carlos (San Carlos Norte y Sur)

c) Protegerá y apoyará al destacamento del R. I. y al grupo
que en el ALA Buen Suceso a Puerto Nuevo -



d) idem c. 4).

Comando XX III (15/5)
Intendencia y Equipamiento en Puerto Huelmo.

~~Comando XX III (15/5)~~

) **GRUPO XXIII (2 LR clase de división)**

Se destacará oportunamente a máxima velocidad para operar en Pto. Huelmo, entre las 08:00 y 10:00 hrs. del día siguiente a la ejecución, operando durante la confusión del enemigo por el ataque de las unidades de reserva.



 en la preparación de CEB "Rattenbach" (operación a cargo de un representante del componente nacional)

Opportunidad de ejecución:

En base al supuesto 3c, y considerando que el Día D+1 tendría efectuado el primer relevo de sus elementos de combate que iniciara el ataque, el enemigo estaría aproximando otras reservas, organizando las que tuviera empotradas en un máximo número de sus medios aéreos.

Por lo tanto se concluye que ~~el Día D+1~~ la noche del Día D+1/2 sería la propicia para iniciar esta operación.

Maniobra (Secuencia)

1) La maniobra consistiría en un contraataque a fin de aprovechar la oportunidad que la zona de fuerzas enemigas ocupara la posición Pto Argentino, a fin de aprovechar la acción de combate.

2) El contraataque se concretaría mediante las siguientes acciones:

1)

- 1) ...
- 2) ...
- 3) ...
- 4) ...
- 5) ...
- 6) ...
- 7) ...
- 8) ...
- 9) ...
- 10) ...
- 11) ...
- 12) ...
- 13) ...
- 14) ...
- 15) ...
- 16) ...
- 17) ...
- 18) ...
- 19) ...
- 20) ...
- 21) ...
- 22) ...
- 23) ...
- 24) ...
- 25) ...
- 26) ...
- 27) ...
- 28) ...
- 29) ...
- 30) ...
- 31) ...
- 32) ...
- 33) ...
- 34) ...
- 35) ...
- 36) ...
- 37) ...
- 38) ...
- 39) ...
- 40) ...
- 41) ...
- 42) ...
- 43) ...
- 44) ...
- 45) ...
- 46) ...
- 47) ...
- 48) ...
- 49) ...
- 50) ...
- 51) ...
- 52) ...
- 53) ...
- 54) ...
- 55) ...
- 56) ...
- 57) ...
- 58) ...
- 59) ...
- 60) ...
- 61) ...
- 62) ...
- 63) ...
- 64) ...
- 65) ...
- 66) ...
- 67) ...
- 68) ...
- 69) ...
- 70) ...
- 71) ...
- 72) ...
- 73) ...
- 74) ...
- 75) ...
- 76) ...
- 77) ...
- 78) ...
- 79) ...
- 80) ...
- 81) ...
- 82) ...
- 83) ...
- 84) ...
- 85) ...
- 86) ...
- 87) ...
- 88) ...
- 89) ...
- 90) ...
- 91) ...
- 92) ...
- 93) ...
- 94) ...
- 95) ...
- 96) ...
- 97) ...
- 98) ...
- 99) ...
- 100) ...

Objetivos:

SECRET (1508)



- 1) Incremento en la 2)
- 2) Reorganización de unidades militares de la 1ª y 2ª
- 3) Reducción de la P.I. Soviet. de la zona central con el propósito de ser movidos fácilmente a las zonas de operaciones. Se debe utilizar las 3 secciones existentes en la P.I. Soviet IV efectivamente. Deberá aumentarse el número de piezas de los grupos de tanques con LMAC cada uno, un lanzacohete SS, 9mm. Deberá prestarse por grupos un número de ingenieros.

Otros aspectos a considerar:

1) Reservación de secreto:

Es importante que esta operación se mantenga a un nivel de secreto, evitando los contactos no solo de personal involucrado en el planeamiento sino también de aquellos que indirectamente puedan girar sus actividades sobre el asunto (Ver declaraciones del Col. B. M...)

2) Transporte:

Deberá tratarse de incrementar desde el continente el transporte sobre Berlín Este.

3) Logística:

Por las características de la situación, el personal

SECRETO



CONSIDERACIONES

1. La operación principal es la defensa de PUERTO ARGENTINO. Por consiguiente, la ejecución de cualquier otra operación no debe comprometer el éxito de la defensa de esta posición.
2. La operación a realizar en SAN CARLOS ^{y eventualmente Darwin} es una operación destinada a facilitar el éxito de la acción principal de la campaña en PUERTO ARGENTINO.
3. La Fuerza Aérea Argentina ha sufrido un desgaste en sus medios aéreos de combate y transporte que limita sus capacidades remanentes al apoyo de una sola operación aeroterrestre a la vez. Y con la marginalidad resultante de conservar un solo KC-130?
4. Para que la operación ejerza una influencia significativa sobre las propias operaciones y las del enemigo, deberá ser ejecutada ~~simultáneamente con la iniciación del ataque~~ ^{iniciada en PUERTO ARGENTINO} o como ~~último~~ ^{último} en el menor tiempo posible una vez iniciado ~~el ataque~~ ^{la acción principal} en PUERTO ARGENTINO, según con la variante seleccionada.
5. El tiempo disponible para el planeamiento y preparación de esta operación es reducido y deberá ser aprovechado al máximo.
6. La operación sobre SAN CARLOS ^{/Darwin} requiere contar con inteligencia aerofotográfica adecuada sobre dicha zona, a los efectos del planeamiento, preparación y ejecución de la misma. Dicha inteligencia aparentemente aún no existe.
7. La operación ~~debe ser~~ ^{requiere en su magnitud ser explotada} ~~completada por acción en P/A para establecer punto~~ ^{y poder en las mejores condiciones P/continuar campaña, de ser necesario.}

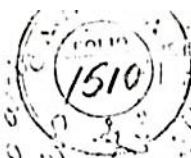
CO J E **SECRETO**

- 1) Esto es claro con la situación, problemas, estatus espiritual, etc. personas en Alemania - Europa -
- 2) Si está muy afectado el terreno, que es consecuencia de las perturbaciones involucradas -
- 3) Su preocupación es el error del campo que se solicita en la medida del informe. Establecer las prioridades - Atención campo rojo
- 4) Considerar la operación "Buzón" como poco practicable por limitaciones técnicas, materiales - No obstante, por las condiciones en el campo.
- 5) Considerarlo como muy conveniente organizar TCH para la continuación de la guerra después de la toma de Berlín por el rojo.



7) Por último la situación de que no se resuelva. Siempre dispuesto a negociar.

- 8) La sola posibilidad de tener (la misma) información. También se debe dar un consentimiento. El primer paso es el de saber lo que para nosotros los perdedores de la TCH. Con Brasil, otros países, como Argentina, Chile, Noruega, para mencionar algunos.



- 9) Si los ingleses utricaron el campo, se puede internacionalizar el efecto.
- 10) Si se expuso el plan de operaciones, se debe tener por manifestado, que se le aplicará las mismas condiciones de operación. Se debe tener en cuenta que el TCH no estará sujeta a las mismas condiciones de operación.
- 11) Inmediatamente se debe preparar el plan F. No se debe olvidar la importancia de la...

SECRETO
ACTA DE ACUERDO IRO 21

210
25

FECHA: 10 JUN 52

TEMAS DESARROLLADOS A LAS 0900 HS

1. Ante requerimiento urgente del Gobernador Militar de MALVINAS se acordó establecer como primera prioridad el transporte aéreo del material INSTALAZA, con destino a la guarnición de PUERTO ARGENTINO.

En consecuencia, Fuerza Aérea determinará la capacidad de transporte aéreo disponible para efectuar dicho traslado, en la primera oportunidad.

2. A fin de satisfacer el pedido del Gobernador Militar de MALVINAS, se dispuso que cruce a PUERTO ARGENTINO en el Buque Hospital IRI ZAR, desde el puerto de SANTA CRUZ, el siguiente personal de Sanidad del Ejército: 1 Citólogo y 10 enfermeras instrumentistas.

3. Se acordó instrumentar la resolución del COMITE MILITAR referente al control de la información a difundir por los distintos medios de comunicación social. Asimismo se dió lectura a las pautas que regirán dicho control, y se puntualizó la necesidad de individualizar a los periodistas independientes que operan en la jurisdicción, para registrarlos y proceder a su posterior evacuación.

4. Finalmente se estableció la conveniencia de constituir equipos de trabajo de cada Fuerza, a efectos de estudiar las propuestas operacionales formuladas por el Señor Gral Br D AMERICO DAHER, y expresar conclusiones al COC sobre su factibilidad, antes de las 1800 hs del día de la fecha.

TEMAS DESARROLLADOS A LAS 1800 HS

Se expusieron las opiniones de cada uno de los tres componentes respecto de las propuestas operacionales formuladas por el señor Gral Br D AMERICO DAHER.

1. COMPONENTE NAVAL

a. Utilización de submarinos para:

1) Transportar buzos táticos.

2) Efectuar ataques sobre blancos navales enemigos en zona NE y SO.

Solamente puede hacer 1: número 2).

b. Transporte mediante buque DAHIA BUEN SUCESO del RI 8 y RI 5 a ISLA SOLEDAD:

SECRETO

SECRET

1512

391

- 1) Condicionada al estado del buque, ya que no desconoce su operabilidad.
- 2) Solamente podría hacer el transporte de una Unidad.
- c. Empleo de unidades de superficie: es poco factible, por la amenaza submarina y aérea.
- d. Conclusión parcial: La operación es muy poco factible y no aceptable por sus riesgos.

2. COMPONENTE AEREO

a. Aerofotografía:

Poco factible por la defensa aérea en la zona de SAN CARLOS.

b. Bombardeo zona de SAN CARLOS:

Se lo considera factible.

c. Lanzamiento de una FT Aerot:

Es poco factible porque no se tiene capacidad de transporte y por la defensa aérea del enemigo.

d. Conclusión parcial: La operación es poco factible y poco aceptable.

3. COMPONENTE TERRESTRE

a. Utilización del RI 8:

Puede ser aniquilado tanto en su desplazamiento terrestre como en su ataque a DARWIN, ya que tiene un poder de combate 1 a 1.

b. Utilización de helicópteros de PUERTO ARGENTINO:

Pueden ser destruidos, negando de esa forma la poca capacidad aeromóvil que tiene la defensa.

c. Utilización de comandos de HOWARD, PUERTO ARGENTINO y Continente:

Es complicada por sus diferentes aptitudes, modos de transporte a emplear y lugar de reunión a seleccionar.

Se posee poca información sobre blancos rentables en la zona de SAN CARLOS.

d. Conclusión parcial: La operación es poco factible y poco aceptable.

4. CONCLUSIÓN

La operación proyectada es poco factible y poco aceptable ya que:

SECRETO

SECRETO



- a. No afecta sensiblemente el poder del enemigo.
- b. Tiene muchas posibilidades de perder parte de los componentes naval y aéreo, que serán necesarios en la batalla decisiva.
- c. Mucho costo con poco beneficio en relación a los medios, elementos y personal empleados, dado que puede apreciarse que el enemigo ya tendría los elementos logísticos adelantados para el ataque final a PUERTO ARGENTINO.

De las ideas expresadas surge la factibilidad de una serie de acciones a ejecutar desde el Continente, algunas de las cuales están ya previstas por los Componentes respectivos.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Gr1 Div
Cte Cpo Ej V

HELMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE